

PALETTEN-FAHRGESTELLE

Ein vielseitiges Programm • 4 Größen • 4 Radausstattungen • 5 Tragfähigkeiten • Aufsetzrahmen für ergonomisch günstige Abstellhöhen • Sinnvolles Zubehör wie Schiebebügel oder Deichsel- und Kupplungssysteme • Sauber verschweißte Flachstahl- oder Winkelstahl-Konstruktion • Pulverbeschichtet blau RAL 5007 • 2 Lenk- und 2 Bockrollen • Räder mit TPE-Bereifung (thermoplastisches Elastomer), Naben mit Präzisions-Rillenkugellager • Oder blaugrauer Elastic-Bereifung, Naben mit Kugellager • Oder Polyamidräder, Naben mit Rollenlager • Oder Polyurethan-Bereifung, Naben mit Kugellager • Lenkrollen mit Feststeller





22501

22501 Leichtes Paletten-Fahrgestell

Für Flachpaletten und Gitterboxen. 500 kg Tragkraft.

2 Lenk- und 2 Bockrollen 160 x 40 mm TPE-Bereifung, Naben mit Rillenkugellager. Feststeller an den Lenkrollen, gemäß EN 1757-3.

Flachstahlrahmen mit Unterzügen, ohne Fangecken, pulverbeschichtet, blau RAL 5007. Der umlaufende Rahmen nimmt Paletten und Gitterboxen sicher auf, da die Auflageprofile 20 mm abgesenkt sind.

Paletten-Fahrgestelle

Fahrgestelle für Flachpaletten und Gitterboxen. Robuste Winkelstahl-Schweißkonstruktion, mit 4 Fangecken, pulverbeschichtet, blau RAL 5007.

2 Lenk- und 2 Bockrollen, Feststeller an den Lenkrollen, gemäß EN 1757-3.

22799 | 22800 | 22801 | 22802

750 kg Tragkraft

TPE-Bereifung 200 x 40 mm, Naben mit Kugellager. Sehr geringer Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand. Reifen nicht kreidend = spurlos. Geräuscharmer Lauf auf ebenen Böden

22879 | 22880 | 22881 | 22882

1050 kg Tragkraft

Polyamid-Räder 200 x 50 mm, Naben mit Rollenlager. Geringer Rollwiderstand, hohe chemische Beständigkeit, nicht kreidend = spurlos. Fahrgeräusche.

22809 | 22810 | 22811 | 22812

1200 kg Tragkraft

Elastic-Vollgummi-Bereifung 200 x 50 mm, blaugrau spurlos, Naben mit Kugellager. Geringer Rollwiderstand, elastischer Lauf, keine Fahrgeräusche.

22699 | 22700 | 22701 | 22702

2200 kg Tragkraft

Verstärkte Schwerlastausführung, Polyurethan-Bereifung 200 x 50 mm, Naben mit Kugellager. Sehr geringer Rollwiderstand, elastischer Lauf, keine Fahrgeräusche.



* Alle Sonderausstattungen auf Seite 84/85 (Aufsetzrahmen, Rohrschiebübügel, Einklink-Rohrschiebübügel, Deichsel und Kupplung) sind nicht geeignet.

	Bestell-Nr.	Tragkraft kg	Außenmaße L x B x H mm	Ladefläche L x B mm	für Palettengröße mm	Ladehöhe mm	Eigengewicht kg
Leichtes Paletten-Fahrgestell TPE	22501*	500	1240 x 830 x 238	1230 x 820	1200 x 800	216	29
Paletten-Fahrgestelle TPE	22799	750	855 x 655 x 329	810 x 610	800 x 600	282	30
	22800	750	1055 x 855 x 329	1010 x 810	1000 x 800	282	33
	22801	750	1255 x 855 x 329	1210 x 810	1200 x 800	282	34
	22802	750	1255 x 1055 x 329	1210 x 1010	1200 x 1000	282	35
Paletten-Fahrgestelle Polyamid	22879	1050	855 x 655 x 329	810 x 610	800 x 600	282	29
	22880	1050	1055 x 855 x 329	1010 x 810	1000 x 800	282	32
	22881	1050	1255 x 855 x 329	1210 x 810	1200 x 800	282	33
	22882	1050	1255 x 1055 x 329	1210 x 1010	1200 x 1000	282	35
Paletten-Fahrgestelle Elastic-Vollgummi	22809	1200	855 x 655 x 329	810 x 610	800 x 600	282	31
	22810	1200	1055 x 855 x 329	1010 x 810	1000 x 800	282	34
	22811	1200	1255 x 855 x 329	1210 x 810	1200 x 800	282	35
	22812	1200	1255 x 1055 x 329	1210 x 1010	1200 x 1000	282	36
Paletten-Fahrgestelle Polyurethan	22699	2200	855 x 655 x 333	810 x 610	800 x 600	286	39
	22700	2200	1055 x 855 x 333	1010 x 810	1000 x 800	286	42
	22701	2200	1255 x 855 x 333	1210 x 810	1200 x 800	286	43
	22702	2200	1255 x 1055 x 333	1210 x 1010	1200 x 1000	286	44

Blau hinterlegte Bestellnummer = Schnelllieferung (Details siehe Seite 7)



Aufsetzrahmen für Paletten-Fahrgestelle

Zum Abstellen von Flachpaletten und Gitterboxen in ergonomisch günstiger Höhe.

Winkelstahl-Schweißkonstruktion, mit Fangecken. Stabile Stützrohre mit Fußplatten, einsteckbar in Eckhülsen am Aufsetzrahmen. Pulverbeschichtet, blau RAL 5007.

4 Größen: 800 x 600 mm
1000 x 800 mm
1200 x 800 mm
1200 x 1000 mm

3 Ladehöhen:
ohne Paletten-Fahrgestell

140 mm
270 mm
370 mm

mit Paletten-Fahrgestell

422 mm
552 mm
652 mm

Über die Fußplatten sind die Aufsetzrahmen mittels Verschraubungssatz (im Lieferumfang enthalten) fest mit dem Paletten-Fahrgestell verschraubbar.



22921



22899-22922

Die Aufsetzrahmen sind nicht für das leichte Paletten-Fahrgestell 22501 geeignet.

	Bestell-Nr.	Tragkraft kg	Ladefläche L x B mm	für Palettengröße mm	Höhe mm		Eigengewicht kg
					ohne Paletten-Fahrgestell	mit Paletten-Fahrgestell	
Aufsetzrahmen für Paletten-Fahrgestelle 140/422 mm hoch	22899	1200	810 x 610	800 x 600	140	422	13
	22900	1200	1010 x 810	1000 x 800	140	422	16
	22901	1200	1210 x 810	1200 x 800	140	422	17
	22902	1200	1210 x 1010	1200 x 1000	140	422	18
270/552 mm hoch	22909	1200	810 x 610	800 x 600	270	552	14
	22910	1200	1010 x 810	1000 x 800	270	552	17
	22911	1200	1210 x 810	1200 x 800	270	552	18
	22912	1200	1210 x 1010	1200 x 1000	270	552	19
370/652 mm hoch	22919	1200	810 x 610	800 x 600	370	652	15
	22920	1200	1010 x 810	1000 x 800	370	652	18
	22921	1200	1210 x 810	1200 x 800	370	652	19
	22922	1200	1210 x 1010	1200 x 1000	370	652	20

Blau hinterlegte Bestellnummer = Schnelllieferung (Details siehe Seite 7)



22890

22890 Rohrschiebebügel*

Stabiler Rohrschiebebügel, an der Lenkrollenseite einsteckbar und verschraubbar. Die Einsteckhülsen sind mit dem Fahrgestell fest verschweißt.



22892

22892 Einklink-Rohrschiebebügel

Einklinkbarer Schiebebügel für Paletten-Fahrgestelle ab 800 mm Breite. Zum bequemen rückschonenden Verfahren von leeren und beladenen Paletten-Fahrgestellen. Äußerst robuste Stahlrohr-Konstruktion mit kräftigen Verbindungsklauen. Bügel und Querrohr mit Softgrip-Bezug. Im ausgeklippten Zustand mittels 2 Hilfsrollen kräfteschonend verfahrbar.

Patent angemeldet
10 2014 010 262.9



22894

22894 Deichsel und Kupplungszapfen*

Für den Transport mit Zugfahrzeugen bis 6 km/h. Züge bis 5 Fahrgestelle möglich. Maximales Zuggewicht 2000 kg.

Deichsel aus Flachstahl profiliert, stellt sich mittels Gasdruckfedern selbsttätig in senkrechte Ruheposition. An der Bockrollenseite befindet sich ein stabiler Kupplungsbolzen. Verbindung durch Fußbetätigung möglich.



22895

22895 Deichsel und Kupplung*

Für den Transport mit Zugfahrzeugen bis 6 km/h. Züge bis 5 Fahrgestelle möglich.

Maximales Zuggewicht 2000 kg.

Deichsel aus Flachstahl profiliert, im Ruhezustand unter den Rahmen einschiebbar. An der Bockrollenseite befindet sich ein stabiler Kupplungsbolzen. Verbindung durch Fußbetätigung möglich.

Deutsches Patent
10 2004 061 440

Bestell-Nr.	
22890*	Rohrschiebebügel*
22892	Einklink-Rohrschiebebügel
22894*	Deichsel und Kupplungszapfen*
22895*	Deichsel und Kupplung*

Das gesamte Zubehör ist nicht für das leichte Paletten-Fahrgestell 22501 geeignet.
Mit * gekennzeichnetes Zubehör ist nicht nachrüstbar, da es fest am Paletten-Fahrgestell verschweißt wird.



22601 Paletten-Fahrgestelle als Routenzug

Robuste Winkelstahl-Schweißkonstruktion, mit 4 Fangecken, pulverbeschichtet, blau RAL 5007.

2 Lenk- und 2 Bockrollen, mit robusten routenzuggeeigneten Stahlgestellen, Räder Polyurethan-Bereifung auf Alufelgen, Nabe mit Präzisionskugellagern.

Reifen nicht kreidend = spurlos. Geräuscharmer Lauf auf ebenen Böden.

Tragkraft 1000 kg.

Selbstsichernde Deichsel aus Flachstahl an der Bockrollenseite, bequem mit dem Fuß zu bedienen, stellt sich mittels Gasdruckfeder selbsttätig senkrecht in die Ruhestellung.

An der Lenkrollenseite befindet sich ein stabiler Kupplungsbolzen mit Führungsmulde und selbsttätiger Sicherheitsverriegelung.

Dieses Kupplungssystem gewährleistet eine bestmögliche Spurtreue.

Schlepper müssen über Frontlenkung und Routenzugdeichsel verfügen!

Maximal 5 Fahrgestelle in einem Zug.

Maximale Zuggeschwindigkeit 6 km/h.

Maximales Zuggewicht 3000 kg.

Garantie für Routenzüge 3 Jahre.



22601



Detail Deichsel



Detail Kupplung

	Bestell-Nr.	Tragkraft kg	Außenmaße L x B x H mm	Ladefläche L x B mm	für Palettengröße mm	Lade-/Gesamt- höhe mm	Eigenge- wicht kg
Paletten-Fahrgestell als Routenzug	22601	1000	1327 x 855 x 775	1210 x 810	1200 x 800	282	50



Routenzug mit Elektroschlepper und 5 Paletten-Fahrgestellen



Einfach zu manövrieren



Sehr hohe Spurtreue



Sicherer und spurstabiler Lauf



Vielfältige Einsatzmöglichkeiten





Paletten-Fahrgestelle für marktübliche Routenzüge

23881 | 23882

Tragkraft 1050 kg.

Geeignet zur Mitnahme auf marktüblichen Routenzuganhängern.

Robuste Winkelstahl-Schweißkonstruktion, mit 4 Fangecken. Pulverbeschichtet blau RAL 5007.

4 Lenkrollen mit Polyamid-Rädern 200 x 50 mm weiß, Naben mit Präzisionskugellager.

2 Lenkrollen mit Totalfeststeller im Vorlauf, diagonal angeordnet.

Unterfahrhöhe: 235 mm

23881 | 23882



23891 | 23892



23891 | 23892

Tragkraft 1050 kg.

Ausführung wie 23881, jedoch 1 Rolle elektrisch leitfähig, Radkörper Polypropylen schwarz, Nabe mit Präzisionskugellager.

Unterfahrhöhe: 235 mm

23990



1 Lenkrolle mit Richtungsfeststeller

23991



2 Lenkrollen mit feststehenden Feststeller-Betätigungshebeln

Zubehör:

23990

1 Lenkrolle mit Richtungsfeststeller

anstatt 1 Lenkrolle ohne Feststeller.

4 x 90 ° Arretierung ermöglicht guten Geradeauslauf in Längs- und Querrichtung.

Feststehender Betätigungshebel unter dem Rahmen, nicht überstehend. Von der Längsseite zu bedienen. Gute Erreichbarkeit in jeder Rollenposition.

23991

2 Lenkrollen mit feststehenden Feststeller-Betätigungshebeln

anstatt der Lenkrollen mit mitschwenkenden Betätigungshebeln.

Feststehende Betätigungshebel unter dem Rahmen, nicht überstehend. Von der Längsseite zu bedienen. Gute Erreichbarkeit in jeder Rollenposition.

Unterfahrhöhe erhöht sich auf 237 mm, Gesamthöhe auf 282 mm.

	Bestell-Nr.	Tragkraft kg	Außenmaße L x B x H mm	Ladefläche L x B mm	für Palettengröße mm	Ladehöhe mm	Eigengewicht kg
Paletten-Fahrgestelle für Routenzug	23881	1050	1255 x 855 x 327	1210 x 810	1200 x 800	280	34
	23882	1050	1255 x 1055 x 327	1210 x 1010	1200 x 1000	280	34
	23891	1050	1255 x 855 x 327	1210 x 810	1200 x 800	280	34
	23892	1050	1255 x 1055 x 327	1210 x 1010	1200 x 1000	280	34
Bestell-Nr.						Neue Lade-/Gesamthöhe mm	
23990	1 Lenkrolle mit Richtungsfeststeller					-	
23991	2 Lenkrollen mit feststehenden Feststeller-Betätigungshebeln					282/329	