

Der Robuste ... Serie EGV

Genkinger HUBTEX.

- TRAGKRAFTKLASSEN:
1000 bis 5000 kg
- HUBHÖHEN:
bis 5500 mm



Elektro-Geh-Gabel-Hochhubwagen

➤ EGV

Die bei Genkinger-HUBTEX in Münsingen konstruierten und produzierten Flurförderfahrzeuge in AC-Drehstromtechnik, sind ein Garant für hohe Betriebssicherheit und Qualität. Seit Jahrzehnten werden unsere Fahrzeuge in allen Branchen eingesetzt. Wir liefern unsere Hochhubwagen der Serie EGV mit einer Tragkraft von 1000 kg bis 10000 kg. Erhältlich sind Standardausführungen für das tägliche Handling von Europaletten, Gitterboxen sowie Einwegpaletten. Kundenspezifisch sind Sonderausführungen mit unterschiedlichen Gabellängen, Radarmbreiten, Sonderfahrwerken sowie im Schwerlastbereich realisierbar. Durch unser eigenes Engineering sind wir in der Lage individuelle Lösungen anzufertigen. Wo herkömmliche Flurförderfahrzeuge bei hohen Anforderungen an Tragfähigkeiten, Lasten ab 2000 kg an ihre Grenzen stoßen, kommt Genkinger-HUBTEX zum Einsatz.

Ergonomie und das robuste Baukastensystem sind neben Wirtschaftlichkeit und einer langen Lebensdauer ein wichtiger Grundsatz von Genkinger-HUBTEX.

➤ Ausstattung

- Multifunktionsanzeige zum Anzeigen von Batterieladung, Betriebsstunden, Wartungsintervallen, Fehlermeldungen
- Automatische Kriechgeschwindigkeit bei niedriger Batterieladung
- Drucktaster für Fahren mit reduzierter Geschwindigkeit bei senkrechter Deichselstellung
- Alle Funktionen über den ergonomisch gestalteten Deichselkopf ansteuerbar
- Proportionalventiltechnik für feinfühligere Steuerung der Hub- und Senkfunktion
- Signalhorn
- Hauptstrom-Sicherheitsschalter NOTAUS
- Sicherheitstaste an der Deichsel mit automatischem Vorlauf und anschließendem Stopp
- Rundum-Fußschutz



DIN ISO 9001:2008
Zertifikatsnummer: 01 100 006260

Ausführung nach EG-Richtlinien
mit CE-Konformitätserklärung

Standsicherheitstests vor der
Auslieferung der Geräte nach EN 1726-1

Schweißfachbetrieb
nach DIN 18800-7

Genkinger HUBTEX.

➤ EGV



Deichselstellung:

Sonderfahrbereich bei senkrechter Deichselstellung in Kriechgeschwindigkeit, vorwiegend bei beengten Platzverhältnissen.

Motoren:

Leistungsstarke Fahrmotoren sorgen für maximale Wirtschaftlichkeit. Optimierter, geräuscharmer und drehzahl geregelter Pumpenmotor in Proportionalventiltechnik für feinfühliges Steuern der Hub- und Senk-funktion.

Kurzes Vorbaumaß:

Gutes Manövrieren bei engen Platzverhältnissen.
Kompakt und wendig.

Antrieb:

AC-Technologie:
AC-Drehstrom-Fahrantrieb, leistungsstark, wartungsarm, MOS-FET-Steuerung mit Energierückgewinnung, gefederter Antrieb.

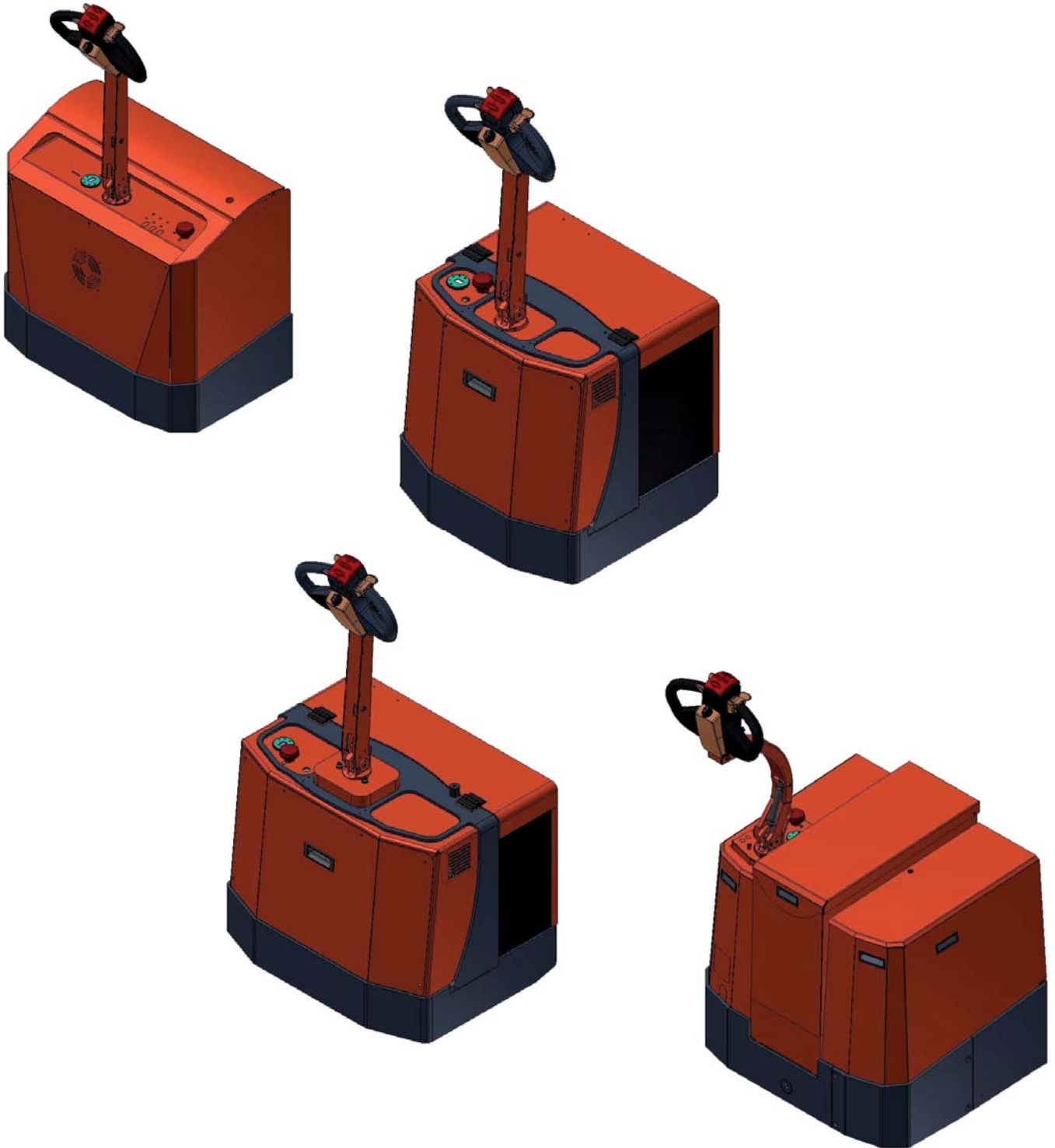
Deichselkopf:

Die ergonomische Gestaltung, die flexiblen Ausbaumöglichkeiten, die ermüdungsfreie Bedienung, die hohe Sicherheit und die Wartungsfreundlichkeit des Deichselkopfes sind ein wesentlicher Bestandteil für angenehmes und sicheres Arbeiten.



➤ Rahmenvarianten

Genkinger-HUBTEX konstruiert und fertigt Antriebsrahmen am Standort Münsingen. Es werden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet, welche einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen werden. Zum Einsatz kommen standardisierte Chassis und Rahmen, die im Baukastensystem gefertigt werden. Je nach Einsatzbedingung sind wir in der Lage kundenspezifische Anforderungen konstruktiv zu lösen. Härteste Einsatzbedingungen, schwere Lasten, unebene Böden sind tägliche Anforderungen an unsere Fahrzeuge. Hier kommt unser bewährter Pendelfahrtrieb zum Einsatz.



➤ Hubmastvarianten

Je nachdem welche Hubhöhe oder Durchfahrtshöhe Sie benötigen, setzen wir das passende Hubgerüst ein. Es steht Ihnen eine Auswahl von vier Varianten zur Verfügung:

Monohubmast (Einfachhubmast) mit einem innenliegenden Zylinder

Simplexhubmast mit einem innenliegenden Zylinder und Teilfreihub

Duplexhubmast mit einem innenliegenden und zwei außenliegenden Zylindern mit Vollfreihub

Triplexhubmast mit einem innenliegenden und zwei außenliegenden Zylindern mit Vollfreihub



➤ Optionen

➤ Initialhub/Radarmhub

sorgt für zusätzliche Bodenfreiheit. Für müheloses Überwinden von Bodenunebenheiten wie z.B. Rampen, Überfahrblechen oder Ladebrücken.
Kombinierbar mit Doppelstock, zur gleichzeitigen Aufnahme von zwei Europaletten.

➤ Breitspurfahrwerk

Paletten mit unterschiedlichen Größen können quer oder längs umfahren und aufgenommen werden. Durch Einsatz der verstellbaren Gabelzinken erhalten Sie mehr Flexibilität bei der Handhabung von unterschiedlichen Lasten.

➤ Servolenkung

Gerade bei schweren Lasten oder bei Gütern, die Sie präzise einlagern müssen, ist eine elektrische Lenkung unverzichtbar.

➤ Gabellängen/Gabelbreiten

nach Kundenwunsch

➤ Hubunterbrechung/Hubstopp

Ideal für reduzierte Durchfahrts- Nutzraumhöhen.

➤ Kabelfernbedienung/Funkfernbedienung

Diese Option eignet sich für Heben, Senken und Lenksteuerung. Ideal für Kommissionierarbeiten.

➤ Mitfahrplattform

geeignet für lange Fahrstrecken. Ermüdungsarmes Arbeiten.

➤ Batterierollenbahn für leichten Batteriewechsel/Batteriewechselgestell

Für Schichteinsatz unverzichtbar.

➤ Hydraulischer Seitenschieber

➤ Prismengabeln zur Aufnahme von Papier- und Folienrollen

➤ Kühlhausausführung





Genkinger HUBTEX.



Genkinger HUBTEX.



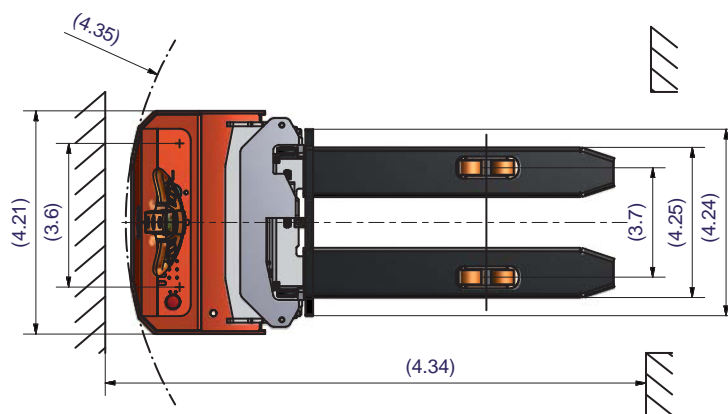
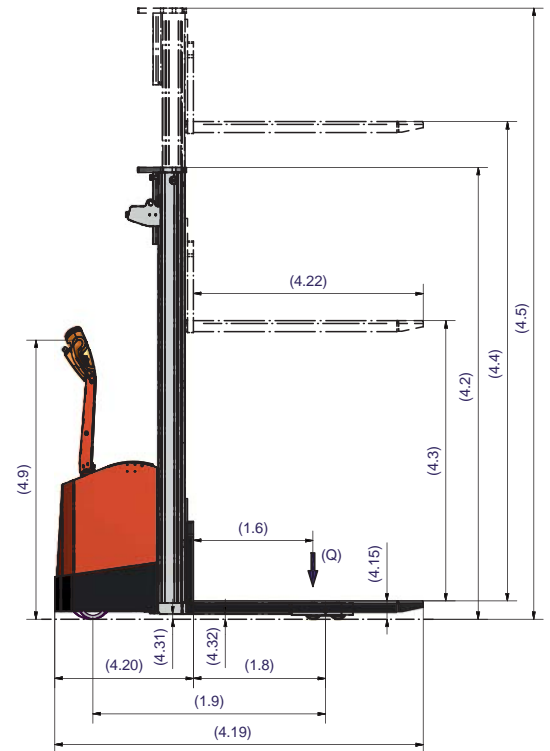
Technische Spezifikationen EGV



Kennzeichen	1.1	Hersteller						
	1.2	Typ			EGVT10	EGVT12	EGV 10	
							Miniboy	
	1.3	Antrieb			elektrisch	elektrisch	elektrisch	
	1.4	Bedienung			Geh	Geh	Geh	
	1.5	Tragfähigkeit / Last		Q	t	1,0	1,2	1,0
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600	600	600
	1.8	Lastabstand		x	mm	727	727	652
	1.9	Radstand		y	mm	1292	1292	1150
Gewicht	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	750	760	482
	2.2	Achslast	mit Last vorn/hinten		kg	693 / 1137	713 / 1317	513 / 1137
	2.3	Achslast	ohne Last vorn/hinten		kg	590 / 230	590 / 230	491 / 159
Räder / Fahrwerk	3.1	Bereifung	PA = Polyamid / PU = Polyurethan			PU / PV	PU / PV	PU / PV
			PV = Pevopur / EL = Elastik					
	3.2	Reifengröße	vorn (Antriebseite)		mm	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70
	3.3	Reifengröße	hinten (Fahrwerkseite)		mm	Ø 85 x 82	Ø 85 x 82	Ø 85 x 82
	3.4	Zusatzräder	Stützräder		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 100 x 50
	3.5	Räder	Anzahl (x=angetrieben) vorn/hinten			1x + 3/2	1x + 3/4	1x + 2/4
	3.6	Spurweite	vorn (Antriebseite)	b10	mm	630	630	576
3.7	Spurweite	hinten (Fahrwerkseite)	b11	mm	485	485	400	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.3	Freihubhöhe		h2	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.4	Hubhöhe		h3	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h4	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.9	Höhe Deichsel	min./max.	h14	mm	750 / 1460	750 / 1460	950 / 1350
	4.15	Gesenkte Gabelhöhe		h13	mm	90	90	90
	4.19	Gesamtlänge	B	l1	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.20	Länge	Vorbaumaß b	l2	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
	4.21	Gesamtbreite		b1	mm	780	780	855
	4.22	Gabelzinkenmaße		hxbxl	mm	60x160x1150	60x160x1150	60x150x1150
	4.24	Gabelträgerbreite		b3	mm	560	560	590
	4.25	Gabelaußenabstand		b5	mm	556	556	560
	4.31	Bodenfreiheit	mit Last Hubgerüst	m1	mm	23	23	20
	4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	23	23	23
	4.34	Arbeitsgangbreite	800 x 1200 längs	Ast	mm	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1450	1450	1356	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit / ohne Last (max. 6km/h)		km/h	5,5 / 6	5,5 / 6	5,5 / 5,8
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,12 / 0,20	0,12 / 0,20	0,12 / 0,16
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit / ohne Last		m/s	0,20 / 0,25	0,20 / 0,25	0,27 / 0,22
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit / ohne Last, KB 5		%	4 / 6	4 / 6	4,0 / 8,0
	5.10	Betriebsbremse				generatorisch	generatorisch	generatorisch
E - Motor	6.1	Fahrmotor	Leistung 60 min.		KW	1,3	1,3	0,6
	6.2	Hubmotor	Leistung bei 15 % ED		KW	2,0	2,0	2,2
	6.3	Max. Batterietrogrgröße	DIN 43535/A	lxbxh	mm	349 x 175 x 290	349 x 175 x 290	830x219x462
		Min. Batterietrogrgröße		lxbxh	mm	-	-	-
	6.4	Batteriespannung	Nennkap. K5		V/Ah	24 / 210	24 / 210	24 / 210
6.5	Batteriegewicht	+/- 5%		kg	213	213	168	
Sonstig	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Drehstrom	AC-Drehstrom	AC-Drehstrom

Genkinger - HUBTEX					
EGV 12	EGV 16	EGV 20	EGV 30	EGV 40	EGV 50
Miniboy	Miniboy	L - Rahmen	Schwannenhals	Schwannenhals	Schwannenhals
elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Geh	Geh	Geh	Geh	Geh	Geh
1,2	1,6	2,0	3,0	4,0	5,0
600	600	600	600	600	600
652	663	663	650	674	674
1150	1180	1270	1450	1570	1570
492	720	1030	1440	1320	1370
640 / 1360	684 / 1804	900 / 2300	1210 / 3510	1380 / 4210	1480 / 5475
575 / 225	616 / 272	835 / 365	1110 / 620	1520 / 540	1233 / 722
PA	PU	PU	PA / PU	PA / PU	PA / PU
Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 254 x 95	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100	Ø 254 x 100
Ø 85 x 60	Ø 85 x 60	Ø 85 x 60	Ø 85 x 60	Ø 85 x 60	Ø 85 x 60
Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/4	1x + 2/8	1x + 2/8
576	576	535	570	570	570
400	420	420	390	385	385
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
810 / 1335	810 / 1335	800 / 1330	870 / 1390	870 / 1390	870 / 1390
90	92	92	90	95	95
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
855	855	840	880	880	880
60x160x1150	55x190x1150	65x190x1150	80x190x1150	87x195x1150	87x195x1150
590	715	715	700	750	750
560	575	575	580	580	580
30	27	27	22	25	25
23	27	27	15	25	25
Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle	Siehe Tabelle
1356	1380	1550	1670	1690	1690
5,5 / 5,8	5,0 / 5,8	5,0 / 5,8	5,0 / 5,8	5,0 / 5,8	5,0 / 5,8
0,08 / 0,13	0,12 / 0,17	0,10 / 0,15	0,09 / 0,14	0,08 / 0,15	0,07 / 0,12
0,22 / 0,20	0,25 / 0,20	0,30 / 0,25	0,25 / 0,20	0,22 / 0,18	0,20 / 0,16
4,0 / 8,0	3,0 / 6,0	5,0 / 8,0	4,0 / 6,0	4,0 / 6,0	4,0 / 6,0
generatorisch	generatorisch	generatorisch	generatorisch	generatorisch	generatorisch
0,6	0,6	2,5	2,6	2,6	2,6
2,2	3	3	4	4	4
830x219x462	830x219x462	830x219x462	624x284x627	624x284x627	624x284x627
-	-	-	-	-	-
25 / 210	26 / 210	24 / 240	24 / 345	24 / 345	24 / 345
168	168	220	280	280	280
AC-Drehstrom	AC-Drehstrom	AC-Drehstrom	AC-Drehstrom	AC-Drehstrom	AC-Drehstrom

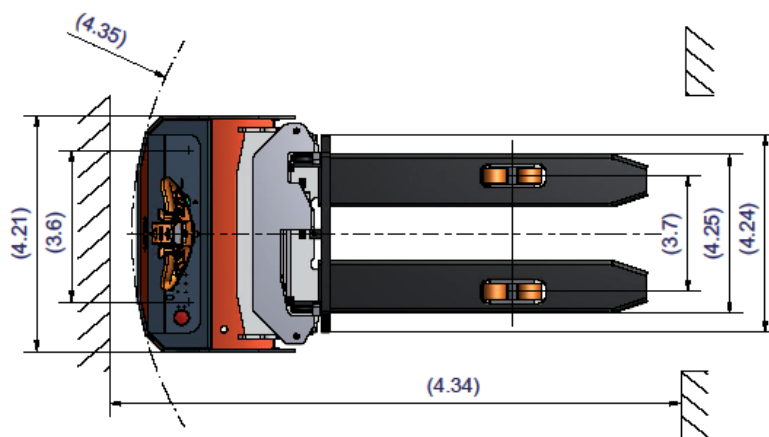
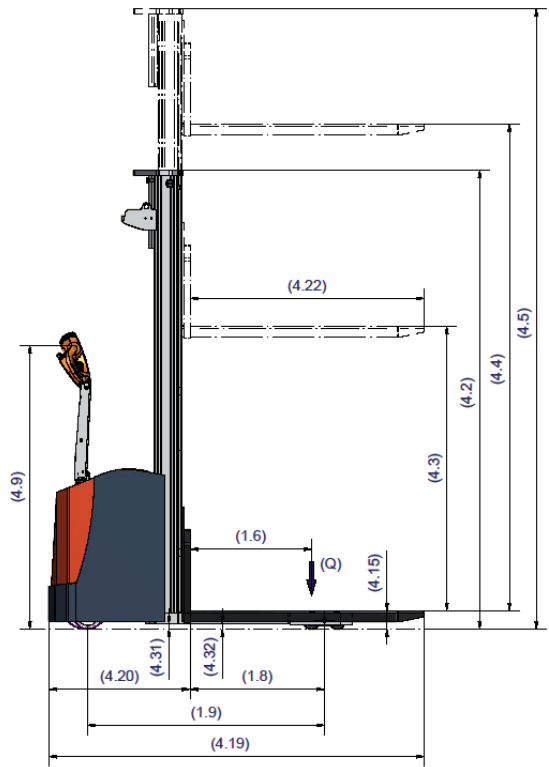
EGV 10		Mono				Simplex						
		1600	2000	2500	2800	2930	3000	3330	3500	3800	4000	
4.2	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h1	1970	2370	1670	1820	1885	1920	2085	2170	2320	2420
4.3	Freihub	h2	1510	1910								
4.4	Nutzhub	h3	1520	1920	2420	2720	2850	2920	3250	3420	3720	3920
4.5	Höhe Hubgerüst eingefahren	h4	1980	2380	2880	3180	3310	3380	3710	3880	4180	4380
4.15	Höhe gesenkt	h13	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Batterie		Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.						
24 V 3EPzS 180 Ah		830x219x462				74200039						
24 V 3EPzS 240 Ah		830x219x462				74200042						
4.19	Gesamtlänge	l1	1780	1780	1805	1805	1805	1805	1805	1805	1805	1805
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	630	630	655	655	655	655	655	655	655	655
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	1980	1980	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Batterie		Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.						
24 V 3EPzS 320 Ah		830x273x462				74200104						
4.19	Gesamtlänge	l1	1834	1834	1859	1859	1859	1859	1859	1859	1859	1859
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	684	684	709	709	709	709	709	709	709	709
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2034	2034	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Resttragfähigkeit in kg bei LSP												
600 mm			1000	1000	1000	850	810	790	650	560	450	380

EGV 12		Mono				Simplex						
		1600	2000	2500	2800	3000	3330	3500	3800	4000		
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	1970	2370	1670	1820	1920	2085	2170	2320	2420	
4.3	Freihub	h2	1510	1910								
4.4	Nutzhub	h3	1520	1920	2420	2720	2920	3250	3420	3720	3920	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	1980	2380	2880	3180	3380	3710	3880	4180	4380	
4.15	Höhe gesenkt	h13	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
Batterie		Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.						
24 V 3EPzS 180 Ah		830x219x462				74200039						
24 V 3EPzS 240 Ah		830x219x462				74200042						
4.19	Gesamtlänge	l1	1805	1805	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	655	655	680	680	680	680	680	680	680	
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2005	2005	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	
Batterie		Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.						
24 V 3EPzS 320 Ah		830x273x462				74200104						
4.19	Gesamtlänge	l1	1859	1859	1884	1884	1884	1884	1884	1884	1884	
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	709	709	734	734	734	734	734	734	734	
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2059	2059	2084	2084	2084	2084	2084	2084	2084	
Resttragfähigkeit in kg bei LSP												
600 mm			1200	1200	1200	1030	900	650	650	500	500	
700 mm			1030	1030	1030	1030	900	650	650	500	500	
800 mm			780	780	780	780	780	650	650	500	500	



EGVT 10		Mono		Simplex		
						
	Höhe ausgefahren		1690	2500	3000	3500
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	1950	1740	1980	2230
4.3	Freihub	h2	1600	-	-	-
4.4	Nutzhub	h3	1600	2410	2910	3410
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	1950	2950	3450	3950
4.15	Höhe gesenkt	h13	90	90	90	90
4.19	Gesamtlänge	l1	1840	1860	1860	1860
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	680	700	700	700
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2040	2060	2060	2060
Batterie		Trogabmessungen in mm		Ident-Nr.		
2x 12 V 3EPzS 125 Ah		349 x 175 x 290		GH74200020		
24 V 3EPzS 210 Ah		624 x 212 x 627		GH74200111		
Resttragfähigkeit in kg bei LSP						
600 mm			1000	850	700	500

EGVT 12		Mono		Simplex		
	Höhe ausgefahren		1690	2500	3000	3500
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	1950	1740	2230	2280
4.3	Freihub	h2	1600	-	-	-
4.4	Nutzhub	h3	1600	2410	2910	3410
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	1950	2950	3395	3880
4.15	Höhe gesenkt	h13	90	90	90	90
4.19	Gesamtlänge	l1	1840	1860	1860	1860
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	680	700	700	700
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2040	2060	2060	2060
Batterie		Trogabmessungen in mm		Ident-Nr.		
2x 12 V 3EPzS 125 Ah		349 x 175 x 290		GH74200020		
24 V 3EPzS 210 Ah		624 x 212 x 627		GH74200111		
Resttragfähigkeit in kg bei LSP						
600 mm			1200	900	750	600



EGV 16

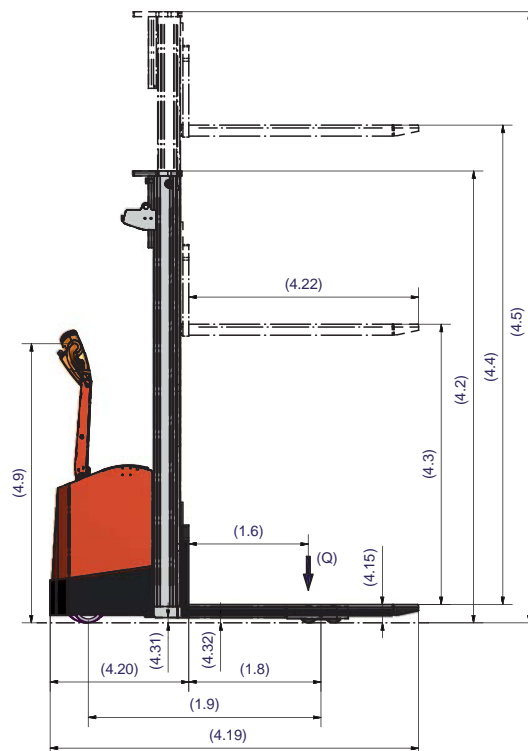
Mono






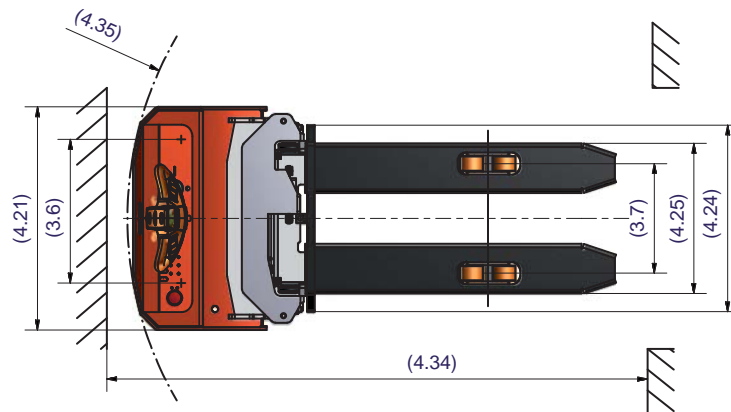
Simplex 1



	Höhe ausgefahren		1480	1580	1980	2900	3000	3330	3500	4000	4500
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	1980	2092	2492	1975	2025	2190	2275	2525	2775
4.3	Freihub	h2	1388	1490	1890	150	150	150	150	150	150
4.4	Nutzhub	h3	1388	1490	1890	2810	2910	3240	3410	3910	4410
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	1990	2092	2492	3437	3537	3867	4037	4537	5037
4.15	Höhe gesenkt	h13	92	92	92	92	92	92	92	92	92
	Batterie	Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.					
	24 V 3EPzS 240 Ah	830x219x462				74200042					
4.19	Gesamtlänge	l1	1830	1830	1830	1850	1850	1850	1850	1850	1850
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	676	676	676	696	696	696	696	696	696
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2030	2030	2030	2050	2050	2050	2050	2050	2050
	Resttragfähigkeit in kg bei LSP										
	600 mm		1600	1600	1600	1400	1400	1200	1200	1000	780
	700 mm		1350	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1000	780
	800 mm		1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1000	780
	Batterie	Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.					
	24 V 4EPzS 320 Ah	830x273x462				74200104					
4.19	Gesamtlänge	l1	1884	1884	1884	1904	1904	1904	1904	1904	1904
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	730	730	730	750	750	750	750	750	750
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2084	2084	2084	2104	2104	2104	2104	2104	2104
	Resttragfähigkeit in kg bei LSP										
	600 mm		1600	1600	1600	1600	1600	1200	1200	1000	780
	700 mm		1350	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1000	780
	800 mm		1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1000	780



Simplex 2						Duplex Vollfreihub				Triplex Vollfreihub				
														
2900	3000	3330	3500	4000	4500	2900	3500	4000	4500	3790	4310	5168	5538	5790
2030	2080	2245	2330	2580	2830	2027	2327	2577	2827	1792	1966	2252	2375	2459
0	0	0	0	0	0	1405	1705	1955	2205	1190	1364	1650	1773	1857
2810	2910	3240	3410	3910	4410	2810	3410	3910	4410	3700	4220	5078	5448	5700
3437	3537	3867	4037	4537	5037	3432	4032	4532	5032	4302	4822	5680	6052	6302
92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1870	1870	1870	1870	1870
696	696	696	696	696	696	696	696	696	696	716	716	716	716	716
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2070	2070	2070	2070	2070
1400	1400	1200	1200	1000	780	1400	1200	1000	780	1000	780	550	400	350
1350	1350	1200	1200	1000	780	1350	1200	1000	780	1000	780	550	400	350
1200	1200	1200	1200	1000	780	1200	1200	1000	780	1000	780	550	400	350
1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1904	1924	1924	1924	1924	1924
750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	770	770	770	770	770
2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2124	2124	2124	2124	2124
1600	1600	1200	1200	1000	780	1600	1200	1000	780	1050	900	750	600	500
1350	1350	1200	1200	1000	780	1350	1200	1000	780	1050	900	750	600	500
1200	1200	1200	1200	1000	780	1200	1200	1000	780	1000	900	750	600	500



EGV 20

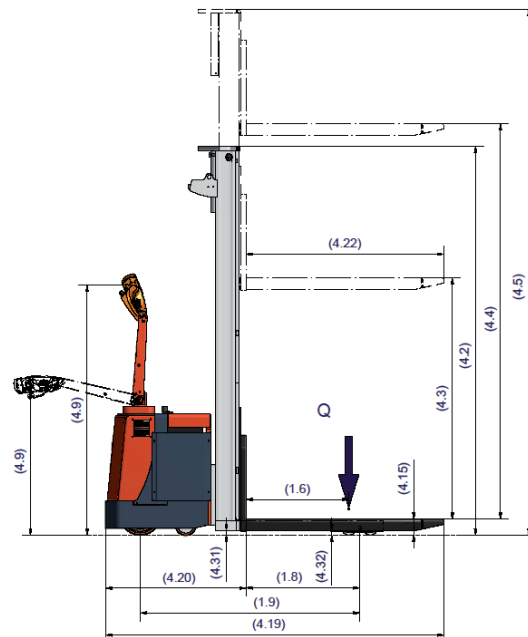
Mono






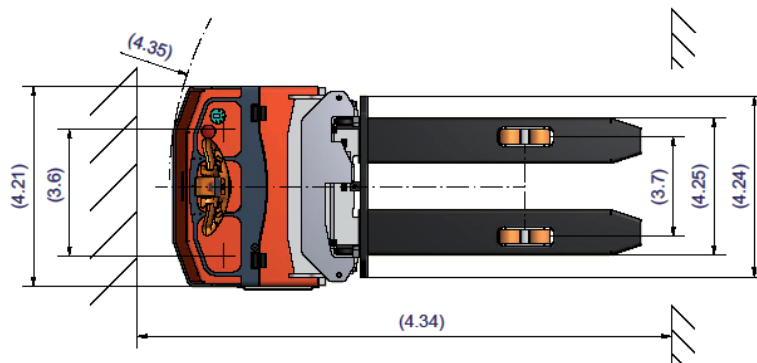
Simplex 1







	Höhe ausgefahren		1600	2000	2900	3000	3330	3500	4000	4500
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	2252	2652	2115	2165	2330	2415	2665	2915
4.3	Freihub	h2	1510	1910	430	430	430	430	430	430
4.4	Nutzhub	h3	1510	1910	2810	2910	3240	3410	3910	4410
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	2252	2652	3577	3677	4007	4177	4677	5177
4.15	Höhe gesenkt	h13	92	92	92	92	92	92	92	92
	Batterie	Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.				
	24 V 3EPzS 240 Ah	830x219x462				74200042				
4.19	Gesamtlänge	l1	1930	1930	1950	1950	1950	1950	1950	1950
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	790	790	810	810	810	810	810	810
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2130	2130	2150	2150	2150	2150	2150	2150
	Resttragfähigkeit in kg bei LSP									
	600 mm		2000	2000	1600	1600	1250	1250	1050	900
	700 mm		1715	1715	1600	1600	1250	1250	1050	900
	800 mm		1500	1500	1500	1500	1250	1250	1050	900
	Batterie	Trogabmessungen in mm				Ident-Nr.				
	24 V 4EPzS 320 Ah	830x273x462				74200104				
4.19	Gesamtlänge	l1	1984	1984	2004	2004	2004	2004	2004	2004
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	844	844	864	864	864	864	864	864
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2184	2184	2204	2204	2204	2204	2204	2204
	Resttragfähigkeit in kg bei LSP									
	600 mm		2000	2000	1600	1600	1250	1250	1050	900
	700 mm		1715	1715	1600	1600	1250	1250	1050	900
	800 mm		1500	1500	1500	1500	1250	1250	1050	900



Simplex 2						Duplex Vollfreihub				Triplex Vollfreihub				
														
2900	3000	3330	3500	4000	4500	2900	3500	4000	4500	3790	4310	5168	5538	5790
2170	2220	2385	2470	2720	2970	2167	2467	2717	2967	1839	2012	2298	2422	2506
0	0	0	0	0	0	1405	1705	1955	2205	1097	1270	1556	1680	1764
2810	2910	3240	3410	3910	4410	2810	3410	3910	4410	3700	4220	5078	5448	5700
3577	3677	4007	4177	4677	5177	3572	4172	4672	5172	4442	4962	5820	6190	6442
92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1970	1970	1970	1970	1970
810	810	810	810	810	810	810	810	810	810	830	830	830	830	830
2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2170	2170	2170	2170	2170
1600	1600	1250	1250	1050	900	1600	1250	1050	900	1050	900	600	600	600
1600	1600	1250	1250	1050	900	1600	1250	1050	900	1050	900	600	600	600
1500	1500	1250	1250	1050	900	1500	1250	1050	900	1050	900	600	600	600
2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2004	2024	2024	2024	2024	2024
864	864	864	864	864	864	864	864	864	864	884	884	884	884	884
2204	2204	2204	2204	2204	2204	2204	2204	2204	2204	2224	2224	2224	2224	2224
1600	1600	1250	1250	1050	900	1600	1250	1050	900	1050	900	600	600	600
1600	1600	1250	1250	1050	900	1600	1250	1050	900	1050	900	600	600	600
1500	1500	1250	1250	1050	900	1500	1250	1050	900	1050	900	600	600	600

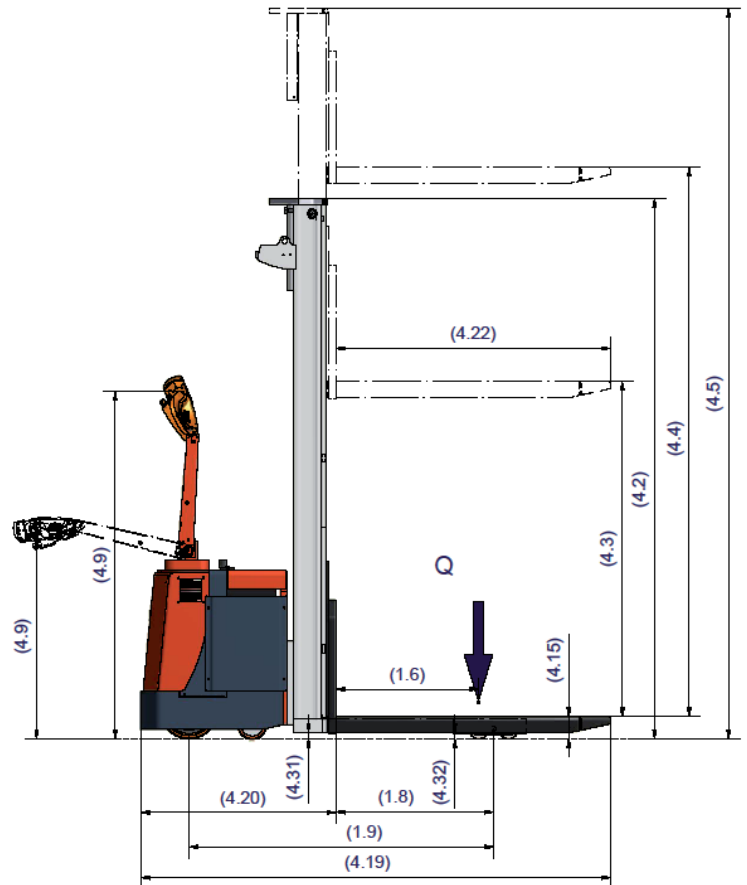
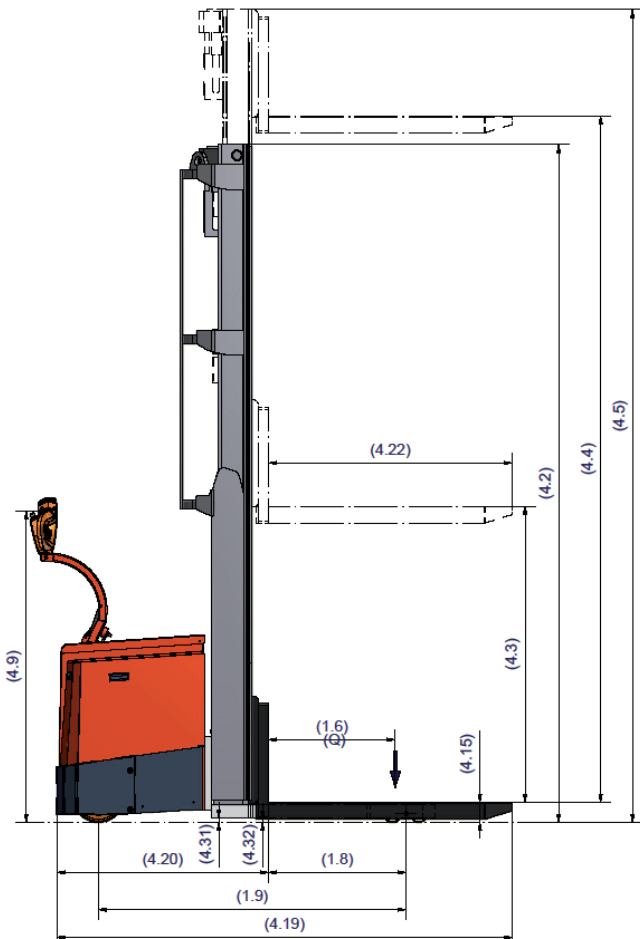


EGV 30 EGV 30 L		Mono					Simplex 1					Duplex Vollfreihub					Triplex Vollfreihub				
																					
	Höhe ausgefahren		1600	2000	2900	3500	4000	4500	2900	3500	4000	4500	4500	5000	5500	5700					
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	2065	2465	2133	2433	2683	2933	2189	2489	2739	2989	2167	2333	2567	2633					
4.3	Freihub	h2	1510	1910	430	430	430	430	1583	1883	2133	2383	1612	1778	2012	2078					
4.4	Nutzhub	h3	1510	1910	2810	3410	3910	4410	2810	3410	3910	4410	4410	4910	5410	5610					
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	2065	2465	3365	3965	4465	4965	3415	4015	4515	5015	4965	5465	5965	6165					
4.15	Höhe gesenkt	h13	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90					
Batterie		Troglabmessungen in mm					Ident-Nr.														
24 V 3EPzS 240 Ah		830x219x462					74200042														
4.19	Gesamtlänge	l1	2087	2087	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2133	2133	2133	2133					
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	957	957	960	960	960	960	960	960	960	960	983	983	983	983					
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2287	2287	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2333	2333	2333	2333					
Resttragfähigkeit in kg bei LSP																					
600 mm			3000	3000	2500	2000	1500	1500	2500	2000	1500	1500	1500	1200	1000	1000					
700 mm			2570	2570	2500	2000	1500	1500	2500	2000	1500	1500	1500	1200	1000	1000					
800 mm			1550	1550	1550	1550	1500	1500	1550	1550	1500	1500	1500	1200	1000	1000					
Batterie		Troglabmessungen in mm					Ident-Nr.														
24 V 3EPzS 345 Ah		624x284x627					74200085														
4.19	Gesamtlänge	l1	2141	2141	2164	2164	2164	2164	2164	2164	2164	2164	2187	2187	2187	2187					
4.20	Länge (Vorbaumaß)	l2	1011	1011	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1037	1037	1037	1037					
4.34	Arbeitsgangbreite	Ast	2341	2341	2364	2364	2364	2364	2364	2364	2364	2364	2387	2387	2387	2387					
Resttragfähigkeit in kg bei LSP																					
600 mm			3000	3000	2500	2000	1500	1500	2500	2000	1500	1500	1500	1200	1000	1000					
700 mm			2570	2570	2500	2000	1500	1500	2500	2000	1500	1500	1500	1200	1000	1000					
800 mm			2230	2230	2230	2000	1500	1500	2230	2000	1500	1500	1500	1200	1000	1000					

Antrieb Schwanenhals

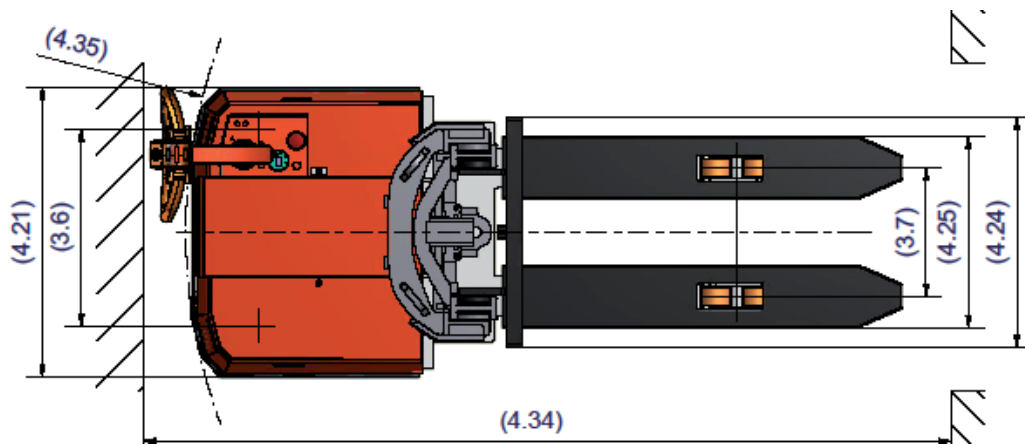
Antrieb L-Rahmen

*4.20 L2 – 88 mm

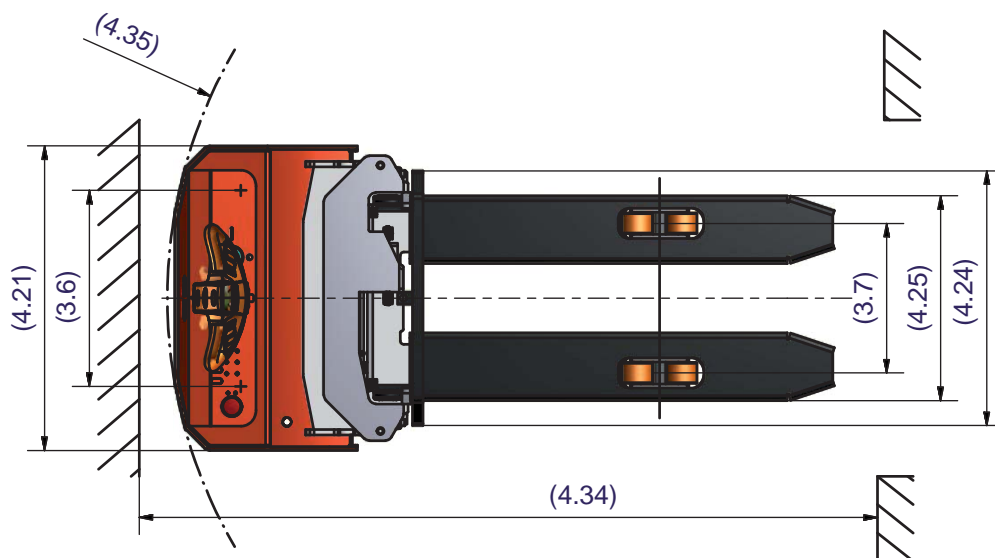


Mono					Simplex					Triplex Vollfreihub					Mono					Simplex					Triplex Vollfreihub				
EGV 40															EGV 50														
1600	2000	2900	3500	4000	4500	4500	5000	5500	5700	1000	1600	2000	2900	3500	4000	4500	4500	5000	5500	5700									
2310	2710	2245	2545	2795	3045	2458	2625	2792	2858	1710	2310	2710	2245	2545	2795	3045	2458	2625	2792	2858									
1510	1910	0	0	0	0	1583	1750	1917	1983	910	1510	1910	0	0	0	0	1583	1750	1917	1983									
1510	1910	2810	3410	3910	4410	4410	4910	5410	5610	910	1510	1910	2810	3410	3910	4410	4410	4910	5410	5610									
2380	2780	3650	4250	4750	5250	5285	5785	6285	6485	1780	2380	2780	3650	4250	4750	5250	5285	5785	6285	6485									
95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95									
Trogabmessungen in mm					Ident-Nr.					Trogabmessungen in mm					Ident-Nr.														
624x284x627					74200085					624x284x627					74200085														
2175	2175	2195	2195	2195	2195	2215	2215	2215	2215	2175	2175	2195	2195	2195	2195	2195	2215	2215	2215	2215									
1025	1025	1045	1045	1045	1045	1065	1065	1065	1065	1025	1025	1045	1045	1045	1045	1045	1065	1065	1065	1065									
2425	2425	2445	2445	2445	2445	2465	2465	2465	2465	2425	2425	2445	2445	2445	2445	2445	2465	2465	2465	2465									
4000	3000	2600	2000	1800	1600	1700	1500	1200	1000	5000	4000	3000	2600	2000	1800	1600	1700	1500	1200	1000									
3400	3000	2400	1800	1600	1400	1500	1300	1000	800	4200	3400	3000	2400	1800	1600	1400	1500	1300	1000	800									
3000	3000	2200	1600	1500	1300	1400	1200	900	700	3700	3000	3000	2200	1600	1500	1300	1400	1200	900	700									

Antrieb Schwanenhals



Antrieb L-Rahmen



Genkinger-HUBTEX GmbH

Albstrasse 49

72525 Münsingen, Deutschland

Tel. +49 (0) 7381 186-0

Fax +49 (0) 7381 186-44

www.genkinger-hubtex.com

info@genkinger-hubtex.com



Service der bewegt...

Kompetenz + Qualität = Service

Unsere Serviceberater, Servicetechniker sowie unsere lang-jährigen und autorisierten Servicepartner sind Ihre kompetenten Ansprechpartner rund um die Themen Sicherheit, Service und Qualifikation.

Der enge Kontakt zu unseren Ingenieuren, welche Ihre Geräte entwickelt haben, garantiert Ihnen die optimale Unterstützung für schnelle, individuelle und dauerhafte Lösungen.



Genkinger-HUBTEX Serviceprodukte im Überblick:

- UVV-Prüfung
- Inspektion
- Wartung / Instandhaltung
- Installation u. Inbetriebnahme
- Reparatur und Störungsbeseitigung vor Ort
- Telefonberatung und Remoteservice
- OEM Ersatzteile, Zubehör und Austauschteile
- Modernisierung und Retrofit
- Nachrüstung
- Schulung und Training

...dies und vieles mehr auf
unserer Homepage!
www.genkinger-hubtex.com